

VEM AC-jarrumoottorit toistuviin jarrutuksiin



VEM motors GmbH:n valmistama moottori voidaan varustaa nyt myös Temporiti AC-jarrulla.

Oikosulkumoottoareissa käytetään tavallisimmin DC-jarrua. AC-jarrun etu DC-jarruun verrattuna on lyhyempi käynnistysviive, joten se sopii erinomaisesti käyttöihin, joissa on suuri kytkentätiheys. Tyypillisiä käyttökohteita ovat kuljettimet, hissit ja nosturit.

AC-jarrun konstruktio ja kytkentä on DC-jarrua yksinkertaisempi. Tasasuuntaajaa ei tarvita lainkaan.

VEMin AC-jarrut sopivat sekä IEC-DIN-mittaisiin moottoreihin että korotetun tehon moottorisarjaan IEC-asennusmitoilla (B20R).



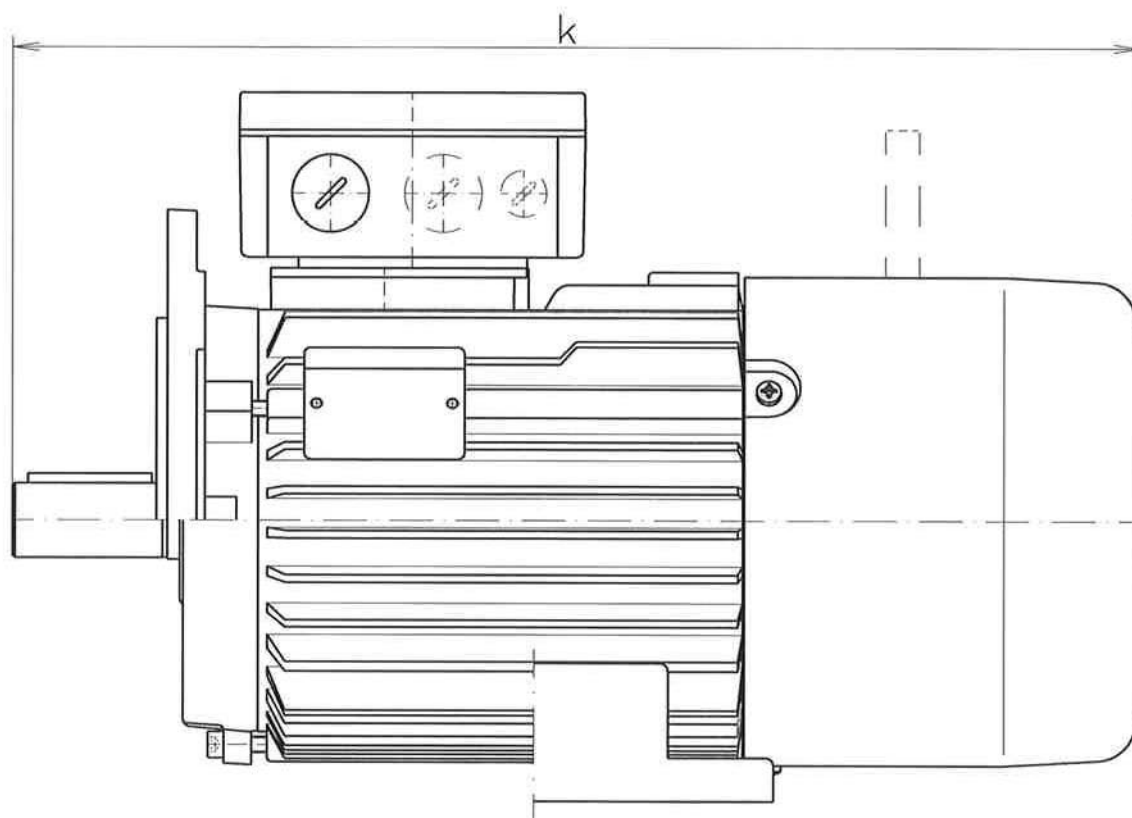
Tekninen erittely

Tyyppi:	B.... TEM... esim. B21R 90 S 4 TEM 400AC
Moottorin jännite:	Tuoteluettelon mukaan
Jarrun jännite:	230 V, 400 V
Taajuus:	50 Hz
Kotelointi:	IP 55
Optio:	Käsi-irrotin
Muuta:	Jarrumomentit ja erikokoisten moottori-jarruyhdistelmien kokonaispituudet tässä esitteessä. Muut mitat moottorituoteluettelon mukaan.

Jarrutyyppi	AC1	AC2	AC4	AC5	AC6
Jarrumomentti [Nm]	4	8	16	35	60



Runkokoot, kokonaispituus ja jarrumomentit



	63	71	80	90S	90L	100L	100LX,112M	112M4
Mitta k	231	271	305	343	365	402	445	479
M _{Br} [Nm]	4	4	4	8	8	16	35/60	35/60

Muut mitat moottorituoteluettelon mukaan.

Moottoreita myy VEM motors Finland Oy jälleenmyyjineen. Katso yhteystiedot: www.vem.fi

Teollisuuden liikkeelle
paneva voima

