

Installation av Intorq broms BFK458 på VEM motor



Delar



Demontering av motorn

Ta bort fläkthöljet

Lossa de två övre krysskruvarna och en nedre insexskruv på lagerändskölden. Vrid den övre delen av fläkthöljet mot dig själv och vrid höljet till höger.

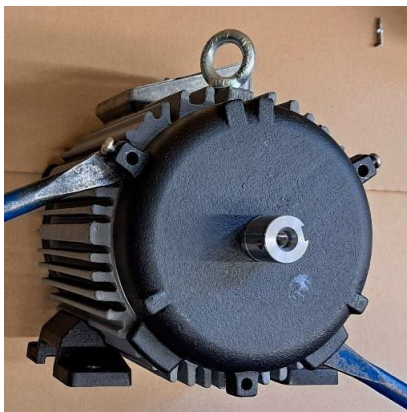


Om det finns en kil i fläktbladet, räta ut den.

Ta bort fläkten med en hävstång eller avdragare från axelns ände.

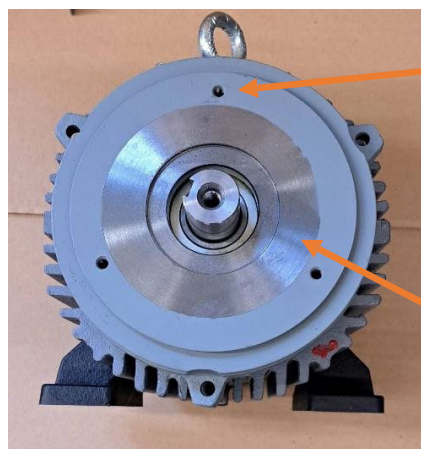


Ta bort N-ände lagerändskölden



Installation av bromssats

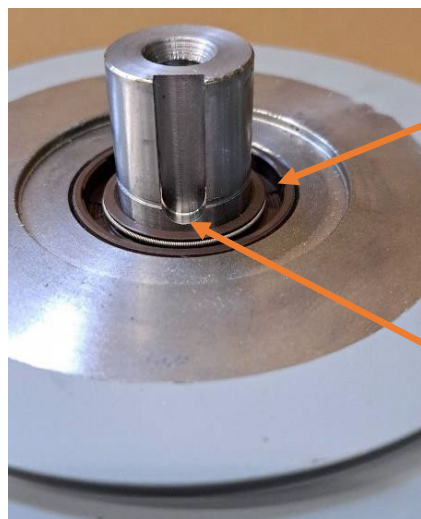
Montera bromsens lagerändsköld på N-änden



Notera position av
bromsens bormönster.

Håll bromsyterna fettfria.

Montera axeltätningen med fjädern utåt



Montera axeltätningen
med fjädern utåt.

Se till att axeltätningen alltid
är minst 1 mm under
kilspåret.

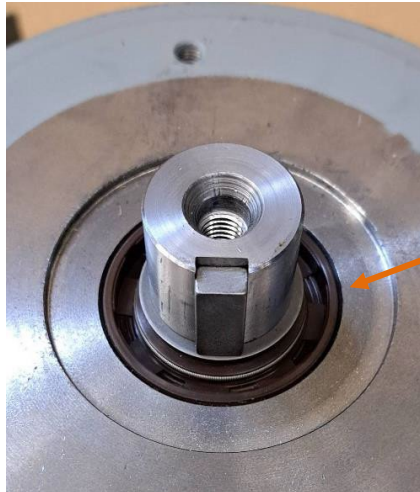
Tillägg fett in och
på axeltätningen!

Placera låsringen (vid behov) för att stödja navet



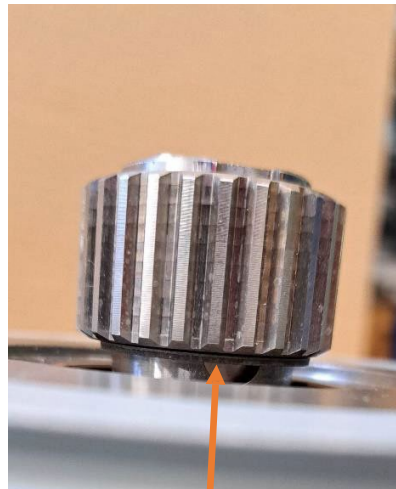
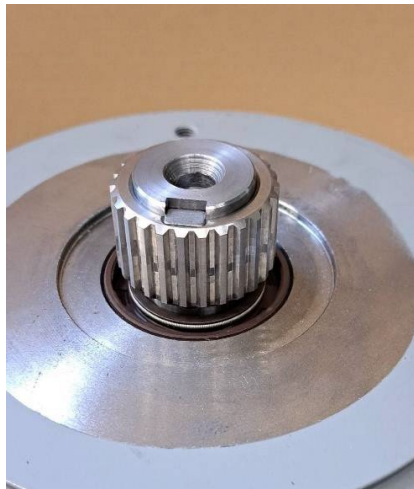
Lös ringöppningen 180°
från kilspåret

Montera kilen



Montera kilen ända till botten på kilspåret

Installera splineshylsan (vid behov, värm den).

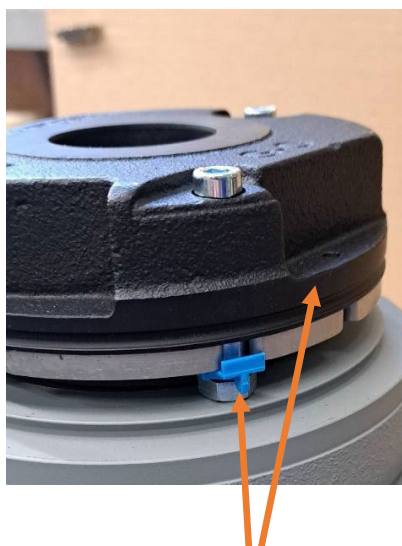
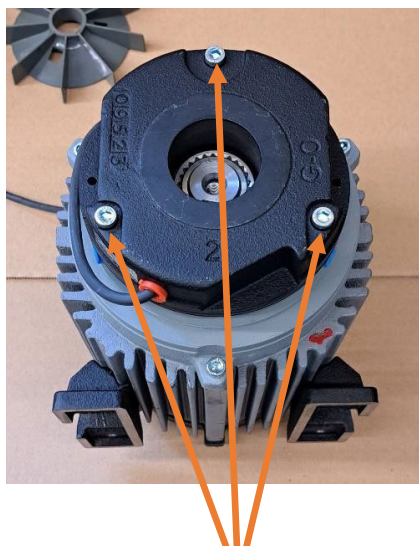


Montera friktionsskivhållaren



Skjut navet mot låsringen eller axel.

Montera magnetdelen



Skruva fast magnetdelen på lagerändskölden, ta bort tryckplattorna och justera luftgapet.

Åtdragningsmoment och luftgapvärden

Size	$s_{LN}^{+0.1 / -0.05}$	s_{Lmax} Service brake	s_{Lmax} Holding brake	Max. adjustment, per- missible wear dis- tance	Rotor thickness		Protrusion adjustment ring $h_{E_{max}}$
	[mm]	[mm]	[mm]		min. ¹⁾	Max.	
06	0.2	0.5	0.3	1.5	4.5	6.0	4.5
08					5.5	7.0	
10					7.5	9.0	
12	0.3	0.75	0.45	2.0	8.0	10.0	9.5
14				2.5	7.5		11
16				3.5	8.0		10
18	0.4	1.0	0.6	3.0	10.0	13.0	15
20				4.0	12.0	16.0	17
25	0.5	1.25	0.75	4.5	15.5	20.0	19.5

Tab. 5: Characteristics for air gap specifications

¹⁾ The friction lining is sized so that the brake can be adjusted at least five times.

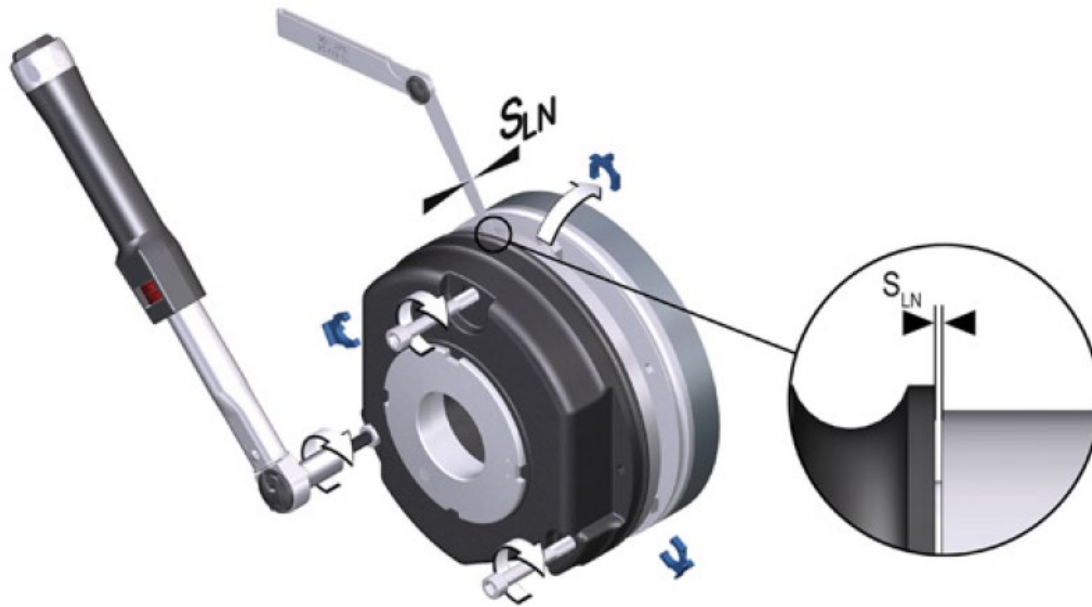


Fig. 12: Tightening the screws with a torque wrench

Skruva fast förlängningsaxeln på plats

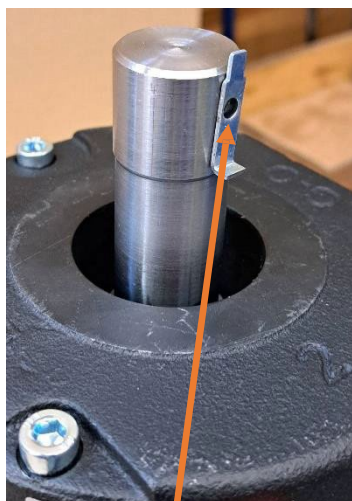


Använd Loctite 638 eller Weicon AN 306-38 gänglim på förlängningsaxelns gängor.

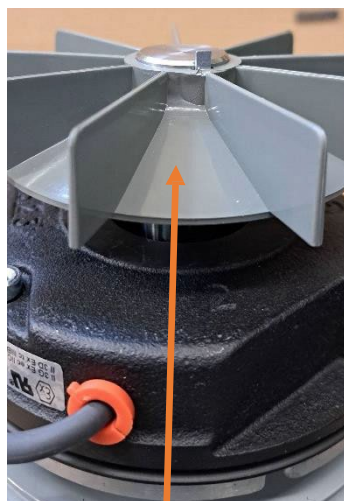


Fäst förlängningsaxeln till axelns ände.

Montera fläktbladet och kilen



Fäst kilen i borrhiningen.



Skjut fläktbladet i nivå med axeln.



Böj kilen.

Montera fläkthöljet



Fäst fläkthöljet med tre krysskruvar på bromsens lagerändsköld.

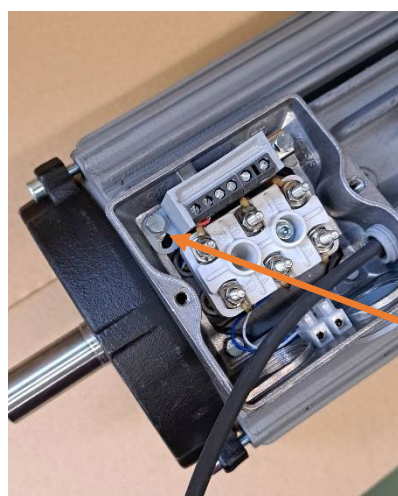
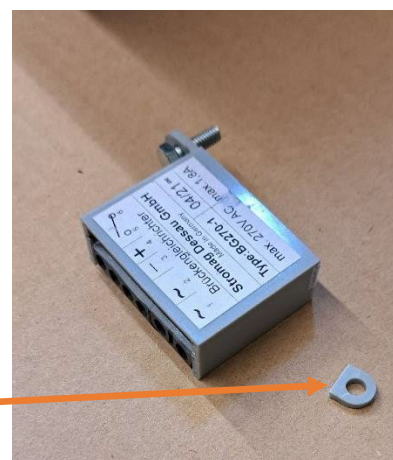
Montera kabelgenomföringen och dra bromskabeln igenom



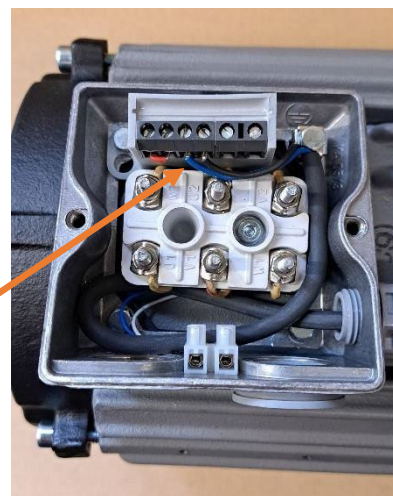
Montera och anslut likriktaren till kopplingsdosan



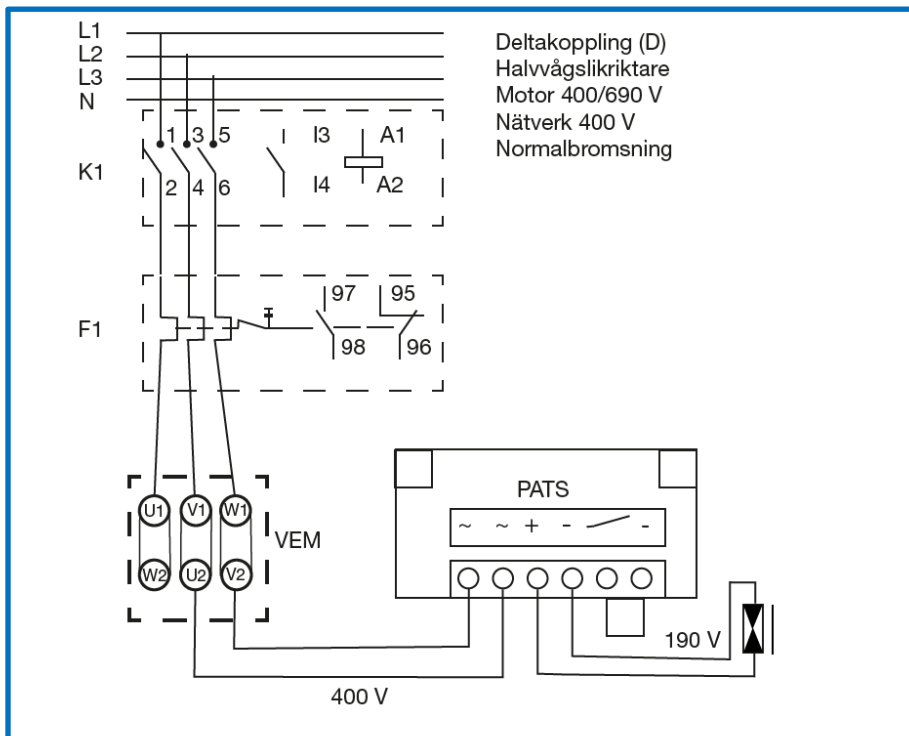
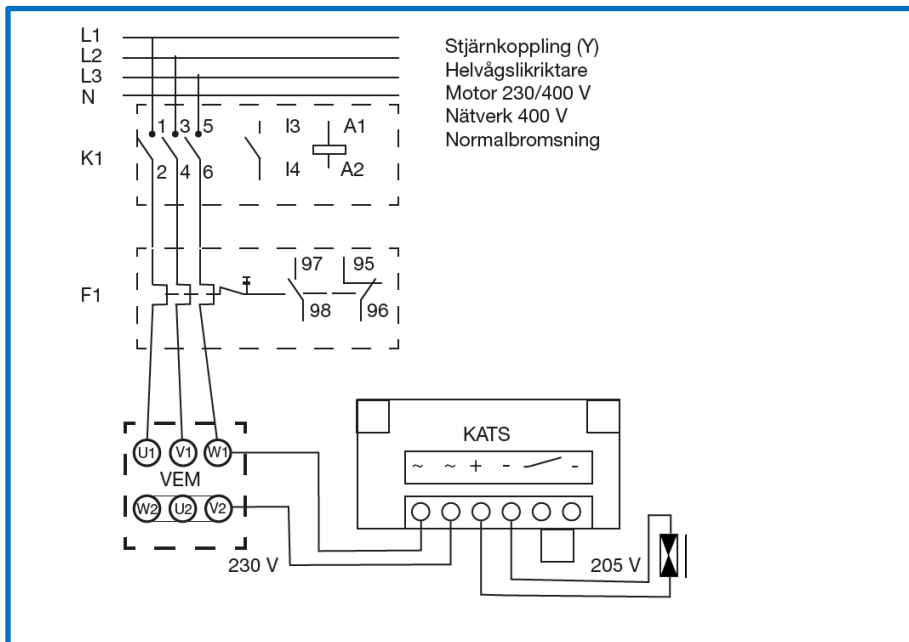
Ta bort den andra
fästpunkten från
likriktaren.



Montera och anslut
likriktaren.

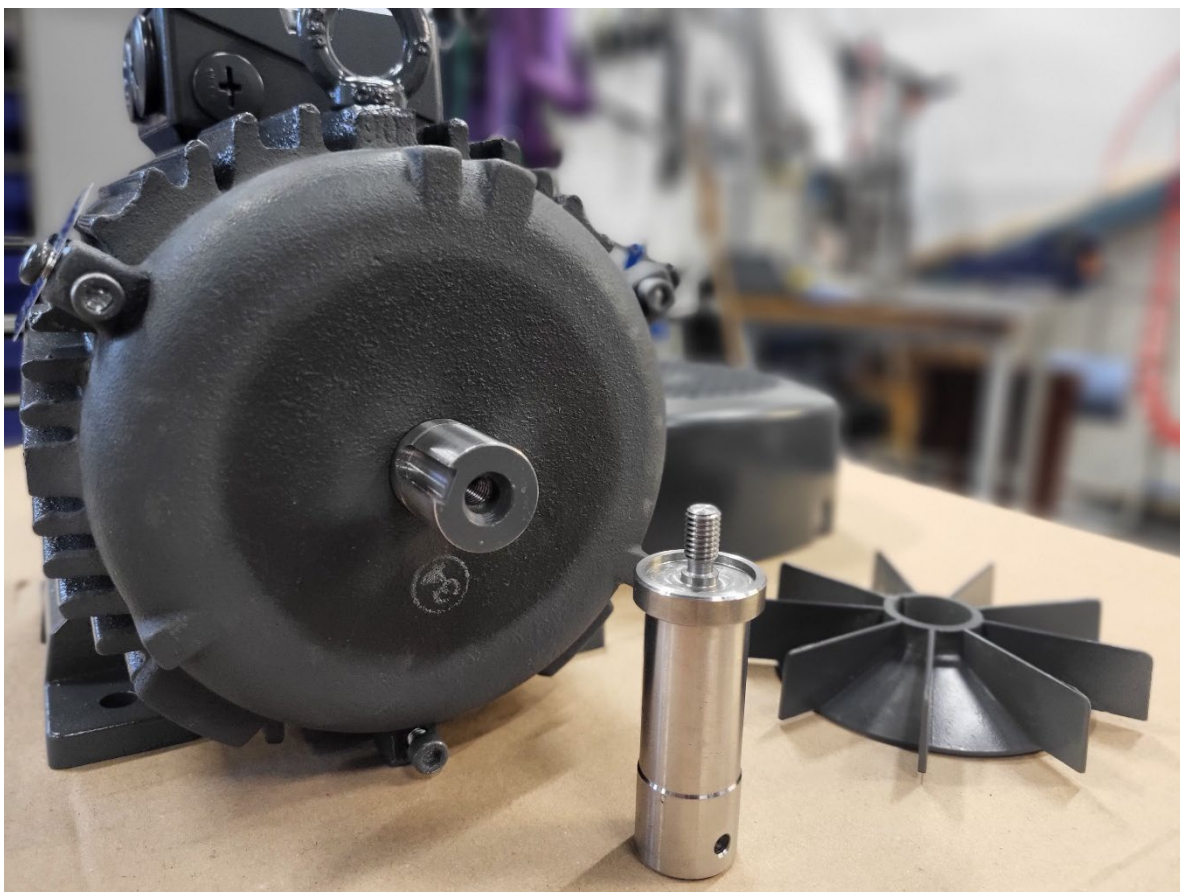


Kopplingsscheman, normalbromsning



- Vid frekvensomriktardrift måste bromsen ha separat matning.
- Andra kopplingsalternativ på förfrågan.
- Andra bromsspänningar beställs separat.

Vänligen kontakta VEM försäljning: sales@vem.fi.



WWW.VEM.FI/SV

Ta kontakt!

VEM MOTORS FINLAND OY

Ringkanten 4, FI-02430 MASABY
sales@vem.fi vem.fi/sv/kontakt

